

SK260_{LC}
SK260LC-10

KOBELCO

SK260_{LC}

SK260LC-10

■ Об'єм ковша:

0,81 - 1,40 м³

■ Потужність двигуна:

137 кВт / 2 100 хв⁻¹ (ISO14396)

■ Експлуатаційна маса:

25 700 - 26 300 кг

Примітка. У даному каталозі може міститись перелік навісного та додаткового обладнання, яке можна придбати тільки в певних регіонах. У каталозі можуть міститись фотографії машин, технічні характеристики яких відрізняються від характеристик машин, що постачаються у ваш регіон. З приводу необхідного обладнання звертайтеся до місцевого дистриб'ютора компанії KOBELCO. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію, тому компанія залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення.
Авторське право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Відтворювати цей каталог частково чи повністю без попередньо отриманого дозволу забороняється.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
The Netherlands (Нідерланди)
www.kobelco-europe.com

Адреса для надсилання запитів:

Червень 2024 | POD6152



Built for Perfectionists

Потужний і економічний

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 17%

«Потужний» —
підвищена
продуктивність

* У порівнянні з режимом H-mode моделі SK250-8

На будівельних майданчиках та кар'єрах по всьому світові. Завдяки впровадженню інновацій, компанія KOBELCO постачає надійну та екологічну будівельну техніку для будь-яких задач. Підвищена потужність і ще більша економічність — це запорука успіху будь-якого проєкту. Так, машини KOBELCO SK260LC витриваліші ніж будь-коли, і впевнено працюють у найсуворіших умовах. Завдяки цьому, експлуатаційні характеристики машин випереджають свій час. Турбуючись про навколишнє середовище, KOBELCO пропонує техніку із підвищеною продуктивністю та низькими експлуатаційними затратами, що перевершує очікування замовників у всьому світі.



SK260_{LC}

* Ця техніка входить у перелік обладнання, що постачається глобально. Деякі позиції можуть бути відсутні на вашому ринку.

Розвиток триває. Тепер витрати пального ще менші.

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 17%



Нова система змішування потоків у руків'ї більш ефективно розподіляє потоки гідравлічної рідини. Зменшення внутрішнього опору трубопроводів і втрат тиску покращує споживання пального приблизно на 17%*. У двигунах з електронною паливною системою Common Rail використовується високоточне багатофазне впорскування пального під високим тиском. Двигун оснащено системою EGR (система рециркуляції вихлопних газів), яка значно знижує викиди ТЧ і NOx та відповідає вимогам стандартів TIERIII.

* У порівнянні з режимом H-mode моделі SK250-8

Досягаючи покращення паливної ефективності

Робочий режим

Споживання пального нижче в режимах H-mode/S-mode/ECO-mode в порівнянні з попередньою моделлю (Покоління 8).

■ У порівнянні з попередніми моделями



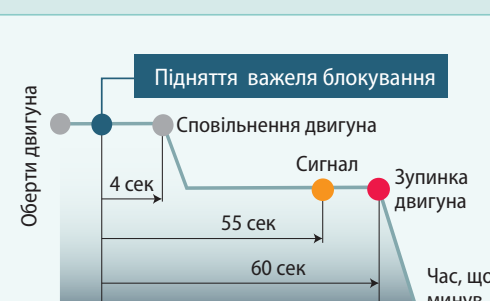
- H** H-mode
... Покращення
приблизно на 17%
- S** S-mode
... Покращення
приблизно на 14%
- E** ECO-mode
... Покращення
приблизно на 23%

Зараз і назавжди. Учора. Сьогодні. Завтра.
Невпинно зменшуємо споживання пального.

За останніх 10 років компанія Kobelco досягла зниження середніх витрат пального на 38%. І ми зобов'язуємося бути першими в паливній ефективності.

■ У порівнянні з моделлю SK250-6 model (2006)

E ECO-mode (SK260LC-10)
... Покращення
приблизно на 38%



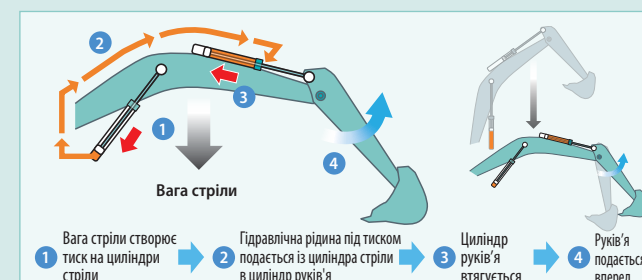
AIS (Auto Idle Stop) - автоматична зупинка двигуна на холостому ходу

Якщо важіль посадки/висадки оператора піднятий, двигун автоматично вимикається. Ця функція вимикає двигун після певного часу, що дозволяє заощаджувати паливо, а також знизити викиди CO₂.

Гідравлічна система: Революційна технологія економії пального

Система рекуперації енергії руків'я

Коли стріла опускається, ця система використовує вагу стріли, щоб нагнати гідравлічну рідину до циліндра руків'я. Це суттєво зменшує необхідний додатковий тиск у системі.



Гідравлічний контур зменшує втрати енергії

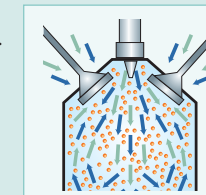
Ми зробили все можливе для зменшення витрат пального. Знизили внутрішній опір у гідравлічних трубопроводах, покращили компонування ліній гідравлічної системи для контролю втрат від тертя, а також мінімізували опір клапанів.



Забезпечуючи максимальну паливну ефективність

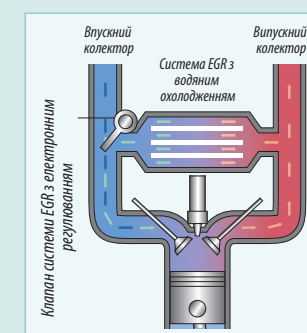
Система впорскування із загальною паливною магістраллю Common Rail

Завдяки впорскуванню під високим тиском паливо краще розпилюється. Підвищення точності впорскування збільшує ефективність згоряння. Це також допомагає зменшити витрати пального.



Система рециркуляції вихлопних газів (EGR)

Для забезпечення достатнього рівня кисню для згоряння, охолоджені вихлопні гази змішуються із вхідним повітрям і повторно подаються у двигун. Таким чином, зменшується кількість кисню в суміші і знижується температура згоряння.



Ще більш потужний та ефективний

Високоєфективна гідравлічна система мінімує споживання пального разом зі збільшенням потужності. Завдяки швидкості роботи і високому зусиллю копання, цей екскаватор безперечно підвищить продуктивність праці.

Збільшене зусилля копання

■ Макс. зусилля копання на ковші

Стандартне: **170 кН**
У режимі збільшеної потужності: **187 кН**

■ Макс. напірне зусилля руків'я

Стандартне: **122 кН**
У режимі збільшеної потужності: **134 кН**

* Дані для руків'я HD (2,948 м)

Неймовірна керованість: кращі результати за менший час



* Дані для руків'я HD (2,98 м)

Керування легким дотиком: менше зусиль, менше втоми оператора
Керувати джойстиком тепер легше на 38%. Це зменшує втому від тривалої роботи.



* У порівнянні з Поколінням 8

Найбільше тягове зусилля

Потужне тягове зусилля забезпечує високу швидкість руху на підйомах або в умовах поганих доріг, а також швидку та плавну зміну напрямку руху.



■ Тягове зусилля: **244 кН**

Роботу оператора полегшують зручно розташовані та прості у використанні органи управління

Багатофункціональний кольоровий дисплей

Яскраві кольори та графічні елементи на багатофункціональному РК-дисплеї на панелі приладів полегшують сприйняття інформації. На дисплеї відображається витрата пального, час до наступного обслуговування та інша інформація.

- 1 Аналогові індикатори наочно відображають рівень пального та температуру рідини в системі охолодження двигуна
- 2 Включення зеленого світлового індикатора говорить про низький рівень споживання пального при роботі
- 3 Індикатор витрати пального / Перемикач зображення камери заднього огляду
- 4 Перемикач режиму копання
- 5 Перемикач відображення на екрані

Перемикач режимів (в один дотик) навісного обладнання

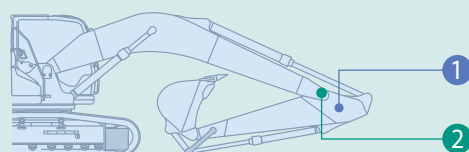
Перевести гідравлічний контур і подачу гідравлічної рідини в режим іншого виду навісного обладнання можна одним рухом перемикача. Значки наочно позначають режими роботи для оператора.



Ще потужніше та міцніше — вищий рівень експлуатаційної цінності машини

«Потужний» —
це підвищена
продуктивність

Дизайн екскаватора збільшує конструктивну міцність та усуває проблеми з гідравлічною системою. Збільшення міцності виводить продуктивність на новий рівень.



Посилена конструкція для суворих умов

Конструкцію навісного обладнання посилено. Тепер воно забезпечує більшу продуктивність і потужність, а також неперевершену довговічність у важких умовах експлуатації.

1 Посилено конструкцію основи руків'я

Руків'я HD: збільшено товщину нижньої пластини.

Стара

Нова

2 Удосконалена конструкція з'єднання стріли з руків'ям

Удосконалено форму з'єднання стріли з руків'ям для кращого розподілу навантаження та збільшення зусилля під час виконання таких завдань, як виїмка ґрунту біля стіни.

Стара

Нова

Підвищено надійність системи фільтрів

Чистота пального та гідравлічної рідини — критичний фактор для безвідмовної роботи. Удосконалена система фільтрації зменшує ризик механічних неполадок, збільшує термін служби та надійність обладнання.

Фільтр гідравлічної рідини

Визнаний найкращим у галузі, фільтр надтонкого очищення видаляє навіть найдрібніші частинки. Новий кожух запобігає забрудненню під час заміни фільтрів.



Датчик засмічення фільтра гідравлічної рідини

Датчики тиску на вході та виході фільтра гідравлічної рідини відстежують різницю тиску та визначають ступінь засмічення. Коли заданий рівень перепаду тиску перевищено, на багатofункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність очистити фільтр, аби забруднювач не потрапив у резервуар гідравлічної рідини.



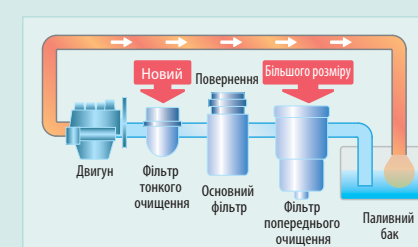
Повітряний фільтр із зовнішньою металевою сіткою

Металева сітка забезпечує міцність та довговічність.



Паливний фільтр тонкого очищення

Фільтр попереднього очищення із вбудованим вологовідділювачем має у 1,6 рази більшу площу фільтрації, ніж попередні моделі. В поєднанні із новим фільтром тонкого очищення забезпечує найкраще фільтрування.



Зручна кабіна тепер ще безпечніша

Тихіше та зручніше робоче місце оператора. Кабіна, що забезпечує операторові зручність роботи, є основним фактором покращення безпеки.

Комфорт

Супер-герметична кабіна



Високий ступінь герметичності не дає пилу потрапляти всередину кабіни.

Низький рівень шуму всередині

Високий рівень герметичності — це тиша та комфорт у кабіні.

Низький рівень вібрації

Спиральні пружини поглинають малі вібраційні коливання, а високі довгохідні амортизатори на силіконовій оливі зменшують великі вібраційні коливання. Довгий хід цієї системи забезпечує відмінний захист від вібрації.

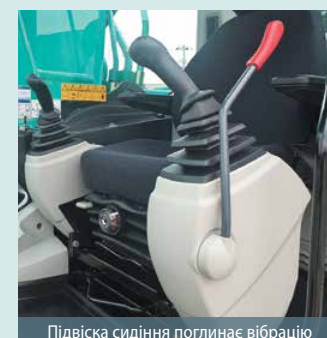


Дефлектори кондиціонера позаду сидіння



Великі дефлектори кондиціонера повітря розташовані на задніх стійках та обдувають сидіння оператора справа та зліва. Можна налаштувати потік прохолодного чи теплого повітря на оператора, що дозволяє створити комфортне робоче середовище.

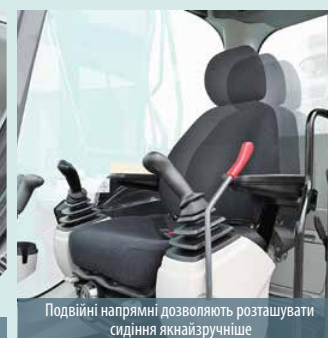
Зручне сидіння для підвищення продуктивності праці



Підвіска сидіння поглинає вібрацію



Спинку сидіння можна відкинути горизонтально



Подвійні напрямні дозволяють розташувати сидіння якнайзручніше

Додаткове обладнання всередині кабіни створює комфортні умови



Просторе відділення для речей



Великий підстаканник

Простора кабіна зі зручним доступом

Збільшена кабіна має більші двері та полегшує вхід і вихід оператора з кабіни.



Безпека

Кабіна ROPS

Кабіна, що відповідає вимогам ROPS (конструкція для захисту при перекиданні), відповідає стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) та забезпечує підвищену безпеку оператора в разі перекидання машини.

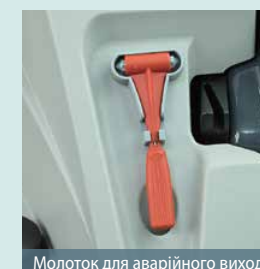


*Захист верхнього скла за окремим замовленням. (ISO 10262:1998)

Ширший кут огляду підвищує безпеку



Камера заднього виду Камера бокового виду (справа)



Молоток для аварійного виходу

Праву бічну камеру встановлено як стандарт. Додатково до існуючої камери заднього виду, стандартно встановлюється камера правого виду для перевірки обстановки навколо машини.

Широкий кут огляду полегшує роботу оператора

Переднє вікно — єдине цілісне скло великої площі. Праве вікно не має центральної стійки, що забезпечує широкий кут огляду.



Система дистанційного контролю стану екскаватора



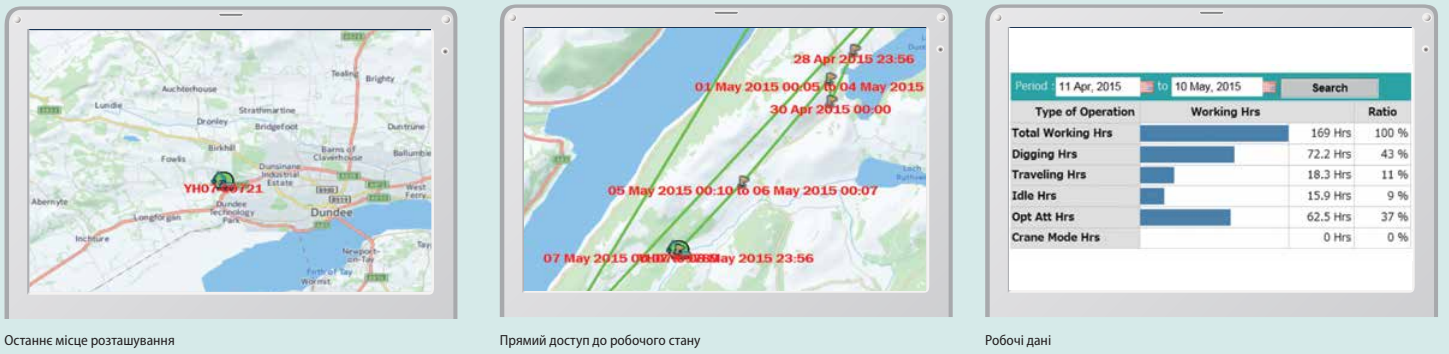
Дистанційний контроль

Система дистанційного контролю екскаватора використовує супутниковий зв'язок та Інтернет для передачі даних, тому її можна використовувати в районах, де інші види зв'язку ускладнені. Якщо гідралічний екскаватор обладнано цією системою, можна дистанційно отримати дані про роботу машини, як-от час роботи, розташування, витрата пального та технічний стан.

Прямий доступ до робочого стану

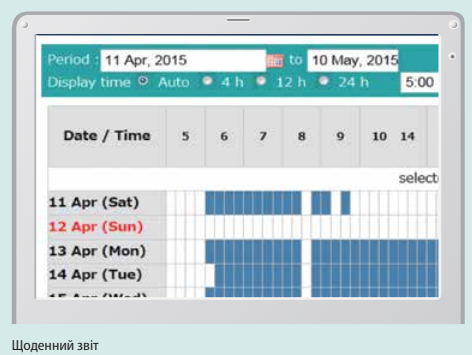
Дані про розташування

Точні дані про розташування можна отримати навіть із місць, де зв'язок ускладнений.



Час роботи

- Порівняння часу напруження машин в різних локаціях показує які місця є більш завантажені та прибуткові.
- Робочі години на об'єктах можна точно реєструвати, щоб розраховувати напруження орендних машин тощо.



Дані про витрати пального

Дані про витрати пального та час простою можна використати для визначення шляхів покращення паливної ефективності.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Графік роботи за операціями

На графіку відображається як робочий час розподіляється за різними категоріями робіт: копання, простій з увімкненим двигуном, хід і додаткові операції.



Дані технічного обслуговування та попереджувальні сповіщення

Дані про технічне обслуговування машини

- Містять відомості про технічний стан окремих машин що працюють на різних об'єктах.
- Дані про технічний стан також передаються технічному персоналу KOBELCO з метою ефективнішого планування періодичного обслуговування.

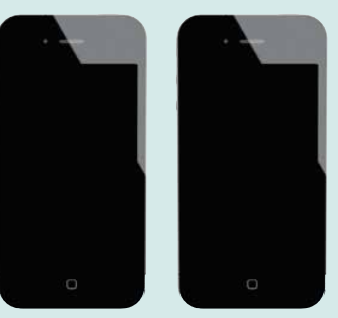
Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Попереджувальні сповіщення

Система попереджає про виявлення аномалій, запобігаючи таким чином пошкодженню, що може призвести до простою машини.

Інформацію про неполадки можна отримувати електронною поштою

Інформацію про аварійні сигнали або сповіщення про необхідність обслуговування можна отримати на електронну пошту, використовуючи комп'ютер або мобільний телефон.



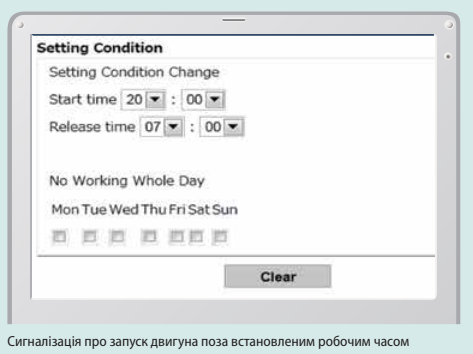
Щоденні та щомісячні звіти

Робочі дані, завантажені на комп'ютер, допомагають скласти щоденні та щомісячні звіти.

Система безпеки

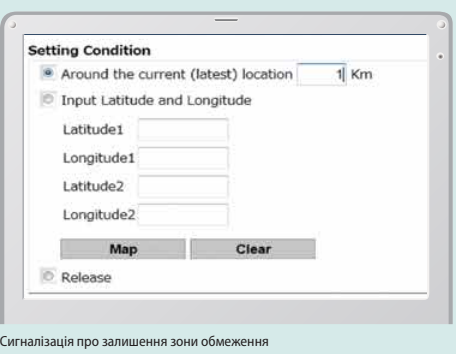
Сигналізація запуску двигуна

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина працює поза встановленим часом.



Сигналізація залишення зони

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина залишає межі встановленої для неї зони.



Належне технічне обслуговування підтримує машину в найкращому технічному стані



MAINTENANCE				
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY	
ENGINE OIL	500	495	--/--	--/--
FUEL FILTER	500	495	--/--	--/--
HYD. FILTER	1000	995	--/--	--/--
HYD. OIL	5000	4995	--/--	--/--

Функція відображення інформації про машину

- Відображає тільки необхідну інформацію для технічного обслуговування в правильний час
- Функція самодіагностики дає можливість раннього виявлення несправностей в електричній системі та відображення їх на дисплеї
- Функція діагностики полегшує перевірку стану машини
- Функція збереження в пам'яті попередніх проблеми, включаючи нерегулярні та короточасні несправності

Приклади відображення даних про технічне обслуговування

Зручне технічне обслуговування на місці

Просторий відсік двигуна полегшує технічне обслуговування. Висоту сходок зменшено – це полегшує доступ. Механік може працювати в зручному положенні, без необхідності займати незручну чи неприродно позу. Насамкінець, вагу капота зменшено, що полегшує його відкриття та закриття.



Зручний доступ для технічного обслуговування



Сходінка та поручень



Двоелементний повітряний фільтр

Технічне обслуговування, щоденні перевірки тощо можна здійснювати з рівня землі

Компонування агрегатів забезпечує доступ із рівня землі для щоденних перевірок та регулярного технічного обслуговування.



Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем



Фільтр моторної оливи



Права сторона



Ліва сторона

- 1 Паливний фільтр
- 2 Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем
- 3 Фільтр моторної оливи

Спрощено доступ до радіатора та вузлів системи охолодження.

Більш зручне технічне обслуговування всередині кабіни



Легкий доступ до блоку запобіжників

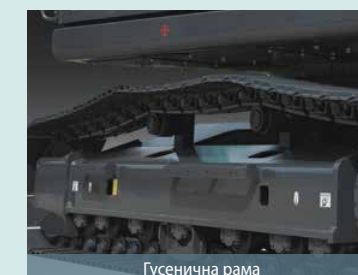
Точніше маркування та зручне розташування запобіжників спрощує пошук несправності.



Фільтри кондиціонера повітря

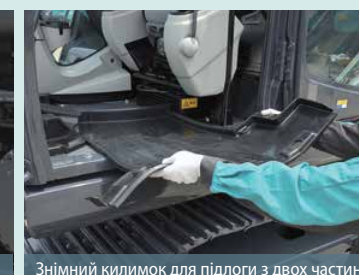
Внутрішні та зовнішні фільтри кондиціонера повітря можна легко демонтувати та очистити без необхідності використання інструмента.

Простота очищення



Гусенична рама

Гусенична рама спеціальної конструкції легко чиститься від бруду.



Знімний килимок для підлоги з двох частин

Знімний килимок складається з двох частин і має ручки для зручного зняття. Дренажний отвір знаходиться у підлозі під килимком.



Картер двигуна

Картер двигуна обладнано зливним клапаном.

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби:
5 000 годин

Збільшений інтервал між ТО

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби зменшує витрати та зусилля на обслуговування.

Цикл заміни:
1 000 годин

Фільтр надтонкого очищення з тривалим терміном служби

Фільтр високої продуктивності для гідравлічної оливи містить скловолокно, що має відмінні очисні властивості та тривалий термін служби.



Двигун

Модель	HINO J05ETB-KSSF
Тип	4-тактний дизельний двигун з прямим упорскуванням, рідинним охолодженням, турбонаддувом, інтеркулером
Кількість циліндрів	4
Діаметр циліндра та хід поршня	112 мм x 130 мм
Робочий об'єм	5,123 л
Номинальна потужність	132 кВт / 2 100 хв ⁻¹ (ISO 9249)
	137 кВт / 2 100 хв ⁻¹ (ISO 14396)
	639 Нм / 1 600 хв ⁻¹ (ISO 9249)
Макс. крутний момент	654 Нм / 1 600 хв ⁻¹ (ISO 14396)

Гідравлічна система

Насос	
Тип	Два аксіально-поршневі насоси зі змінною продуктивністю + один шестерний насос
Макс. потік рідини	2 × 245 л/хв, 1 × 21 л/хв 1 × 42,6 л/хв (шестерний насос, встановлюється за додатковим замовленням)
Параметри запобіжних клапанів	
Стріла, руків'я та ківш	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим збільшеної потужності	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гідроконтур ходу	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гідроконтур повороту	28,4 МПа {290 кгс/см ² }
Гідроконтур гідрокерування	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос гідрокерування	Шестерний
Головний розподільний клапан	8-золотниковий
Радіатор гідравлічної оливи	3 повітряним охолодженням

Механізм повороту

Мотор механізму повороту	Аксіально-поршковий гідромотор
Гальмо	Гідравлічне; з автоматичним блокуванням, коли важіль керування поворотною платформою в нейтральному положенні
Стоянкове гальмо	Автоматичне гідравлічне дискове гальмо
Швидкість повороту	10,8 хв ⁻¹ (об/хв)

Навісне обладнання

Комбінації ковша та руків'я.

Тип		Ківш					
		Звичайне копання					
Місткість ковша	ISO, із «шапкою»	м³	0,81	1,00	1,00 (HD)	1,20	1,40
Ширина ковша	З бокорізами	мм	1 060	1 270	1 310	1 440	-
	Без бокорізів	мм	960	1 180	1 190	1 340	1 510
Кількість зубів			4	5	5	5	6
Вага ковша		кг	700	810	890	850	890
Комбінації	2,50 м коротке руків'я		○	○	○	◎	△
	2,98 м стандартне руків'я		○	◎	○	○	△

◎ Стандартна комбінація ○ Загальне призначення △ Для легких матеріалів

Ходовий механізм

Гідромотори ходу	2 аксіально-поршневих, двоступеневих мотори
Ходові гальма	Гідравлічне гальмо на кожен мотор
Стоянкові гальма	Гідравлічне дискове гальмо на кожен мотор
Черевика гусеничні	51 з кожної сторони
Швидкість руху	6,1/3,8 км/год
Тягове зусилля	244 кН (SAE)
Макс. підйом, що досяється	70% {35°}

Кабіна та органи керування

Кабіна	
Усепогодна сталева кабіна, звукоізольована, змонтована на довгохідних опорах із силіконовою оливою, оснащена товстим ізолюючим килимком.	
Органи керування	
Два ручні важелі та дві ножні педалі руху	
Два ручні важелі (джойстики) для копання та повороту платформи	
Дросельна заслінка двигуна, електрична, поворотного типу	
Рівні шуму	
Ззовні	104 дБ(А) (ISO 6395)
Оператор	71 дБ(А) (ISO 6396)

Стріла, руків'я та ківш

Циліндри стріли	135 мм x 1 235 мм
Циліндр руків'я	145 мм x 1 635 мм
Циліндр ковша	125 мм x 1 200 мм

Заправні ємності та рідини

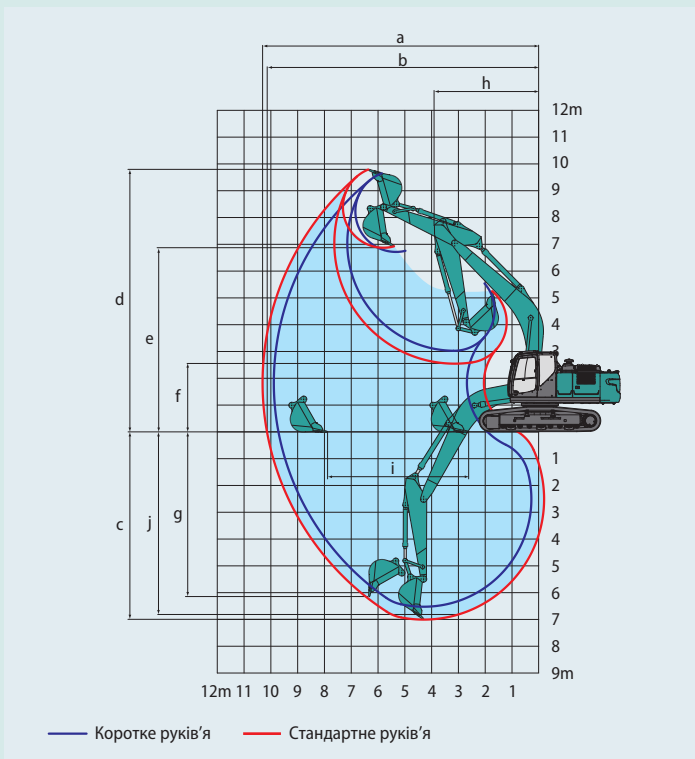
Паливний бак	403 л
Охолоджувальна рідина	21 л
Моторна олива	20,5 л
Редуктор механізму ходу	2 x 5,0 л
Редуктор механізму повороту платформи	5,0 л
Бак гідросистеми	165 л (рівень рідини в бакові) 273 л (гідравлічна система)

Робочі зони

Одиниця вимірювання: м			
Стріла	Руків'я	6,02 м	
Зона		Коротке 2,50 м	Стандартне 2,98 м
a-Макс. радіус копання		9,89	10,30
b-Макс. радіус копання на рівні землі		9,72	10,14
c-Макс. глибина копання		6,52	7,00
d-Макс. висота різання		9,65	9,79
e-Макс. висота розвантаження		6,72	6,88
f-Мін. висота розвантаження		3,03	2,55
g-Макс. глибина копання вертикальної стінки		5,82	6,15
h-Мін. радіус повороту		3,91	3,91
i-Горизонтальний хід ковша на рівні землі		4,20	5,26
j-Глибина копання із плоским дном 2,4 м (8')		6,32	6,82
Місткість ковша, ISO, із «шапкою», м³		1,20	1,00

Зусилля копання (ISO 6015)			Одиниця вимірювання: кН
Довжина руків'я	Коротке 2,50 м	Стандартне 2,98 м	
Зусилля копання на ковші	170	170	
	187*	187*	
Напірне зусилля руків'я	142	122	
	156*	134*	

*У режимі збільшеної потужності

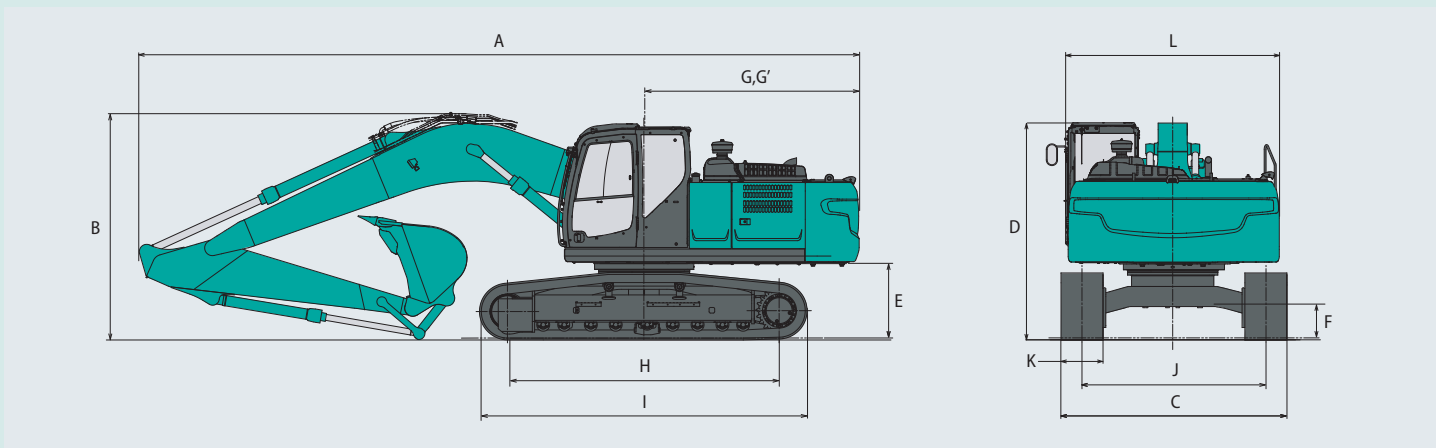


Габаритні розміри

Довжина руків'я	Коротке 2,50 м	Стандартне 2,98 м
A Габаритна довжина	10 270	10 210
B Габаритна висота (до верхньої точки стріли)	3 340	3 180
C Габаритна ширина гусениць	3 190	
D Габаритна висота (до верху кабіни)	3 090	
E Дорожній просвіт задньої частини платформи*	1 090	
F Дорожній просвіт (мінімальний)*	440	

Одиниця вимірювання: мм		
G Радіус повороту задньої частини платформи		3 100
G' Відстань від центру обертання до краю задньої частини платформи		3 070
H Опорна довжина гусениць		3 850
I Габаритна довжина гусениць		4 640
J Ширина колії		2 590
K Ширина черевика		600
L Габаритна ширина поворотної платформи		2 980

*Без урахування висоти ґрунтозацепів черевиків гусениць



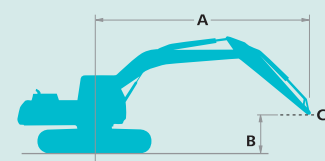
Експлуатаційна маса та тиск на ґрунт

Стандартна комплектація, зі стандартною стрілою, руків'ям 2,98 м та ковшем 1,00 м³ (ISO, із «шапкою»).

Форма	З трьома ґрунтозацепами (однакової висоти)			
Ширина черевика	мм	600	700	800
Габаритна ширина гусениць	мм	3 190	3 290	3 390
Тиск на ґрунт	kPa	51	44	39
Експлуатаційна маса	kg	25 700	26 100	26 300

Вантажопідйомність

SK260LC
SK260LC-10



Вантажопідйомність за поздовжнього положення поворотної платформи

Вантажопідйомність за поперечного положення поворотної платформи або при повороті на 360 градусів

A: Відстань від центру обертання до центру пальця ковша
B: Висота центру пальця ковша над рівнем/нижче рівня землі
C: Вантажопідйомність у кілограмах
Параметри запобіжних клапанів: 37,8 МПа (385 кгс/см²)

SK260LC		Стріла: 6,02 м Руків'я: 2,98 м Без ковша Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)												
A \ B	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу		
														Радіус
7,5 м	кг											*4 920	*4 920	6,70 м
6,0 м	кг							*5 790	*5 790	*5 850	4 990	*4 650	*4 650	7,73 м
4,5 м	кг							*6 580	*6 580	*6 110	4 890	*4 610	4 050	8,37 м
3,0 м	кг					*1 0080	10 050	*7 720	6 560	*6 660	4 700	*4 750	3 710	8,71 м
1,5 м	кг					*12 250	9 290	*8 870	6 190	6 860	4 510	*5 050	3 580	8,78 м
0 м	кг					*13 410	8 920	9 340	5 940	6 710	4 370	5 520	3 630	8,58 м
-1,5 м	кг	*7 370	*7 370	*11 560	*11 560	*13 610	8 820	9 220	5 830	6 640	4 310	5 960	3 900	8,11 м
-3,0 м	кг	*13 010	*13 010	*18 480	17 890	*12 980	8 910	9 270	5 870			6 980	4 540	7,30 м
-4,5 м	кг			*15 620	*15 620	*11 220	9 200	*8 050	6 120			*8 010	6 100	6,01 м

SK260LC		Стріла: 6,02 м Руків'я: 2,50 м Без ковша Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)											
B \ A		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу			
												Радіус	
7,5 м	кг					*6 360	*6 360			*6 440	*6 440	6,14 м	
6,0 м	кг					*6 330	*6 330			*6 390	5 140	7,26 м	
4,5 м	кг			*8 440	*8 440	*7 060	6 820	*6 510	4 790	*6 390	4 350	7,94 м	
3,0 м	кг			*10 850	9 750	*8 140	6 430	*6 960	4 630	5 960	3 950	8,29 м	
1,5 м	кг			*12 780	9 080	*9 180	6 090	6 800	4 460	5 780	3 810	8,36 м	
0 м	кг			*13 560	8 820	9 280	5 880	6 680	4 340	5 930	3 880	8,16 м	
-1,5 м	кг	*11 410	*11 410	*13 440	8 810	9 210	5 820	6 670	4 330	6 480	4 220	7,66 м	
-3,0 м	кг	*17 250	*17 250	*12 510	8 960	9 320	5 910			7 800	5 050	6,79 м	
-4,5 м	кг	*13 950	*13 950	*10 200	9 340					*8 200	7 240	5,38 м	

Примітки.

- Не намагайтесь підняти чи утримувати вантаж, маса якого перевищує вказану вантажопідйомність для даного радіусу та висоти. Масу навісного обладнання потрібно відняти від вивказаних показників вантажопідйомності.
- Показники вантажопідйомності дійсні за умови, що машина розташована на рівному, твердому та однорідному ґрунті. При експлуатації машини оператор мусить враховувати такі фактори, як пухкий та нерівний ґрунт, нестандартні умови роботи, бічні навантаження, раптове зупинення вантажу, небезпечні умови роботи, досвід і кваліфікація персоналу тощо.
- Точкою підйому визначається палець кріплення ковша.
- Наведені показники вантажопідйомності відповідають вимогам ISO 10567. Показники не

перевищують 87% вантажопідйомальності здатності гідравлічної системи або 75% перекидного навантаження. Показники, позначені зірочкою (*), обмежені гідравлічною потужністю, а не перекидним навантаженням.

- Перед початком експлуатації машини оператор повинен повністю ознайомитись із Посібником з експлуатації та технічного обслуговування. Завжди та за будь-яких обставин дотримуйтесь правил безпечної експлуатації устаткування.
- Показники вантажопідйомності дійсні лише для машин, вироблених та укомплектованих компанією KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

ДВИГУН

- Дизельний двигун HINO J05ETB-KSSF з турбонаддувом та інтеркулером
- Автоматичний сповільнювач обертів двигуна
- Система автоматичної зупинки двигуна у стані холостого ходу (AIS)
- Акумулятори (2 x 12 В, 130 Агод)
- Стартер (24 В, 5 кВт), генератор 50 А
- Автоматичне вимкнення двигуна при низькому тискові моторної оливи
- Зливний кран картера
- Двоелементний повітряний фільтр

КЕРУВАННЯ

- Селектор робочого режиму (режими Н, S та ECO)
- Режим збільшеної потужності (37,8 МПа {385 кгс/см²})
- Режим підймання вантажу
- Гідравлічні лінії N & B (пропорційне ручне керування)

ПОВОРОТНА ТА ХОДОВА СИСТЕМИ

- Система запобігання зворотнього обертання платформи
- Двошвидкісний рух з автоматичним перемиканням на нижчу передачу
- Герметичні змащувані ланки гусениці
- Механізми натягу гусениць з консистентним мастилом
- Автоматичне гальмо повороту платформи

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Система рекуперації енергії руків'я
- Автоматизована система прогрівання
- Алюмінієвий охолоджувач гідравлічної оливи
- Датчик засмічення фільтра гідравлічної оливи
- Функція скидання тиску

ДЗЕРКАЛА, ОСВІТЛЕННЯ ТА КАМЕРА

- Два дзеркала заднього виду
- П'ять передніх робочих ліхтарів (два на стрілі, два на кабіні, один на правому багажнику)
- Камера заднього виду та бокового виду (справа)

КАБІНА ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

- Два важелі керування (джойстики), сервоуправління
- Звуковий сигнал, електричний
- Освітлення кабіни (внутрішнє)
- Багажний відсік
- Великий підстанник
- Знімний килимок для підлоги з двох частин
- Підголів'я
- Поручні
- Склоочисник з переривистим режимом роботи та здвоєним розприскувачем
- Верхнє освітлення
- Тоноване захисне скло
- Лобове скло що відкривається. Нижнє лобове скло що знімається
- Багатофункціональний кольоровий РК-дисплей
- Автоматичний кондиціонер повітря
- Молоток для аварійного виходу
- Сидіння із амортизацією
- Розетка 12 В
- Система дистанційного контролю стану екскаватора
- Обладнання для радіо (два динаміки та антена)
- Електропроводка і вимикач для жовтого проблiskового маячка

ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

- Руків'я HD 2,50 м
- Черевики (600 мм, 700 мм, 800 мм)
- Додаткові напрямні для гусениць
- Гідравлічні лінії E & N & B (пропорційне ручне керування)
- Передня захисна решітка кабіни
- Ковші (GD = 0,81 м³, 1,00 м³, 1,20 м³, 1,40 м³ / HD = 1,00 м³)

- Паливозаправний насос
- Сигналізація ходу
- Верхня захисна решітка кабіни
- Нижня захисна плита (9 мм)
- Набір для транспортування вантажу (запобіжний клапан для стріли та руків'я + гак)

Примітка. Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За додатковою інформацією зверніться до місцевого представника KOBELCO.